

Die Reparaturanleitung Lenkgetriebe beinhaltet im wesentlichen Abdichtarbeiten.

Sind Teile wie Kugeln, Lenkmutter, Lenkspindel, Arbeitskolben, Steuerschieber, Lenkgehäuse verschlissen oder beschädigt, so muß das Lenkgetriebe erneuert werden.

Diese Teile wurden im Auswahlverfahren einander zugeordnet und können deshalb nicht mit einem ET-Teil neu gepaart werden.
(Spiel zwischen 0,006-0,01 mm).

Bei allen Arbeiten am Lenkgetriebe ist auf peinlichste Sauberkeit zu achten.

Die Arbeiten sollten möglichst auf einer Kunststoffunterlage ausgeführt werden. Es dürfen keine fuselnden Lappen benutzt werden; Ledertücher eignen sich besonders gut.

Nach der Demontage müssen alle Teile gewaschen und mit Preßluft ausgeblasen werden.

Bei der Überprüfung von Lenkungsteilen ist ein strenger Maßstab anzulegen. Im Zweifelsfalle ist das entsprechende Teil zu erneuern.

An dem Lenkgetriebe 765.961 (Typ 140 Sonderschutz) sind keine Instandsetzungsarbeiten erlaubt. Ein beanstandetes Lenkgetriebe ist zu erneuern.

Ölsorte

Lenkgetriebeöl 000 989 88 03

siehe Betriebsstoff-Vorschriften
Blatt 236.2
